

RESOLUCIÓN No. **No 00137** DE 2018

(26 ENE 2018)

"POR LA CUAL SE APRUEBA EL PLAN DE CONTINGENCIA PARA EL MANEJO Y TRANSPORTE DE HIDROCARBUROS, DERIVADOS Y SUSTANCIAS NOCIVAS PARA LA ESTACION DE SERVICIO – E.D.S. EL FULL LTDA, UBICADA EN EL MUNICIPIO DE VILLANUEVA - LA GUAJIRA, Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES"

EL DIRECTOR GENERAL ENCARGADO DE LA CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DE LA GUAJIRA, "CORPOGUAJIRA", en uso de sus facultades legales y en especial las conferidas por la Ley 99 de 1993, Decreto 1076 de 2015 y las demás normas concordantes y,

CONSIDERANDO

CASO CONCRETO

Que mediante oficio de fecha 21 de Abril de 2017, recibido en la Territorial Sur de esta Corporación con el radicado No. 340 del 25 de Abril de 2017 presentado por el señor DEIVER AMAYA OÑATE, actuando bajo autorización otorgada por el señor LEONEL ARTURO TORRES en su condición de Representante Legal de la E.D.S. AUTOMOTRIZ EL FULL LTDA, solicita se apruebe el Plan de Contingencia, con establecimiento ubicado en el kilómetro 6 de la vía Nacional que comunica a Villanueva – La Guajira con el Municipio de La Paz – Cesar, jurisdicción del Municipio de Villanueva – La Guajira. Que anexo a la solicitud se incluyeron documentos necesarios para el trámite correspondiente.

Que atendiendo esta petición, la Dirección Territorial Sur emite Auto N° 362 del 02 de Mayo de 2017, avocó conocimiento de la solicitud antes mencionada, ordenó al solicitante cancelar por concepto de los servicios de evaluación, trámite y la inspección ocular por parte de personal idóneo con el fin de evaluar la situación y conceptuar al respecto.

Que personal técnico de la Territorial Sur de esta Corporación evaluó la información suministrada, y realizó visita de inspección ocular al sitio de interés en el Municipio de Villanueva - La Guajira, procediendo a rendir el Informe Técnico No. 370.0970 con radicado del día 06 de Septiembre de 2017, en el que se establece lo siguiente:

(...)

VISITA DE INSPECCION AMBIENTAL

La Estación De Servicio La Guajira, está ubicada en el Municipio de Villanueva, a unos 6 km, sobre la carretera nacional frente al municipio de Urumita, y su Representante Legal es el señor LEONEL ARTURO TORRES.

La Estación de Servicios El Full, es una empresa privada suscrita a la cooperativa multiactiva de introductores y comercializadores de hidrocarburos y sus derivados de los indígenas y no indígenas de la frontera Colombo-venezolana AYATAWACOOP, dicha Estación De Servicio realiza actividades de almacenamiento y distribución minorista de combustible líquido derivado del petróleo para vehículos automotores.

La Estación de Servicio El Full, cuenta con cuatro (4) tanques de almacenamiento, para lo cual consta de una (1) isla con dos (2) surtidores doble manguera para el expendio de combustible, los cuales al momento de la visita se encontraban instalados, siendo dotados con medidor de flujo numérico de alta presión y válvula de control anti derrame, encontrando también construcción hecha en materiales destinada para la realización de los procesos administrativos derivados del objeto de la empresa.

En el área comprendida por la estación no se denota presencia de derrame de hidrocarburos en la zona destinada para la comercialización del combustible, comprobándose además que dicha EDS EL FULL no se encuentra en funcionamiento y determinándose que dentro de las instalaciones no existe infraestructura destinada para el oficio de lavado de vehículos y para el cambio de aceite auto motor. La EDS solo cuenta con infraestructura para el almacenamiento y distribución de gasolina y ACPM al por mayor y al menudeo, y en estos momentos no se encuentra en funcionamiento.

Los residuos sólidos producidos dentro de las instalaciones se determinan de bajo porcentaje, teniendo en cuenta que la afluencia vehicular en la EDS EL FULL no se mantiene con flujo constante, lo que determina que el personal que utiliza el servicio no hace asentamientos por largo tiempo dentro de las instalaciones de la EDS. No obstante, los residuos producidos deben ser recogidos y ser llevados a los sitios donde la empresa recolectora de los mismos pueda tener la facilidad de hacer su recolección para el proceso de disposición adecuada de los mismos.

Para el manejo de las aguas residuales debe existir una conexión al alcantarillado Municipal o en su defecto un sistema de control de la misma, soportado con el requerido permiso de vertimiento.

La isla de distribución no posee sistema de contención de accidentes, hace falta la estructura en hierro capaz de mitigar las eventualidades de este tipo que se puedan presentar, pero si cuenta con trampas de grasa, canales de drenaje para el control de derrames en el evento que exista. Al momento de la visita no se encontró la presencia de los extintores requeridos para la sofocación de posibles incendios en la EDS, y de esta manera garantizar la seguridad del personal que se encuentre en el sitio.

EVALUACIÓN DEL PLAN DE CONTINGENCIA

El documento denominado **Plan de Contingencias para el Manejo y Transporte de Hidrocarburos, Derivados y Sustancias Nocivas de la ESTACIÓN DE SERVICIO LA GUAJIRA** ubicada en el Municipio de Villanueva, Departamento de La Guajira, está estructurado con el siguiente contenido:

A. COMPONENTE ESTRATÉGICO.

GENERALIDADES.

INTRODUCCIÓN.

OBJETIVOS DEL PLAN DE CONTINGENCIA.

OBJETIVO GENERAL Y ESPECÍFICOS.

ALCANCES Y COBERTURA DEL PLAN DE CONTINGENCIA.

CONTENIDO GENERAL DEL PLAN DE CONTINGENCIA.

CONSIDERACIONES BÁSICAS Y DEFINICIONES DEL PLAN DE CONTINGENCIA.

CARACTERÍSTICAS DE LOS VEHÍCULOS Y TIPO DE SEÑALIZACIÓN.

DEFINICIÓN DE LAS ÁREAS DE INFLUENCIA.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

IDENTIFICACIÓN, VALORACIÓN Y EVALUACIÓN DE LOS IMPACTOS AMBIENTALES.

MARCO LEGAL E INSTITUCIONAL.

MARCO LEGAL.

MARCO INSTITUCIONAL.

ESTRUCTURA ORGANIZACIONAL.

EQUIPO COORDINADOR DEL PLAN DE CONTINGENCIA.

RESPONSABILIDADES ASIGNADAS AL EQUIPO COORDINADOR DEL PLAN DE CONTINGENCIA.

ANÁLISIS Y EVALUACIÓN DEL RIESGO PARA EL TRANSPORTE DE HIDROCARBUROS Y SUSTANCIAS NOCIVAS POR VÍA TERRESTRE.

GENERALIDADES.

EVALUACIÓN DE LA AMENAZA.

Selección de las posibles Causas.

Criterios de Calificación de Frecuencias de las posibles Causas.

Selección y Clasificación de Escenarios de Eventos Amenazantes.

Estimación de Ocurrencia de Eventos Amenazantes.

Criterios de Calificación de la Frecuencia de Eventos Amenazantes.

Calificación de la Frecuencia de Ocurrencia de Derrames.

Evaluación de la Vulnerabilidad.

Identificación de Criterios para Calificación de la Vulnerabilidad.

MATRIZ DE VALORACIÓN DEL RIESGO.

DESCRIPCIÓN DE LA OPERACIÓN DE TRANSPORTE.

B. COMPONENTE OPERATIVO.

DEFINICIÓN DE PLAN OPERATIVO.

ESTRUCTURA DEL PLAN OPERATIVO.

Clasificación de Emergencias.

Plan de Acción para Control del Derrame.

Diagrama de Flujo de Respuesta para cada tipo de Emergencia.

Puntos de Control de Operaciones y Derrames.

Identificación de Puntos de Control y Obras de Control.

Inventario de Materiales, Equipos y Recursos para la Atención de Derrames ubicados en cada uno de los Puntos de Control.

PROCEDIMIENTOS OPERATIVOS.

PROCESOS OPERATIVOS INICIALES.

Acciones de Respuesta.

Esquema y/o Procedimiento Respuesta a Emergencias.

Aviso de la Situación de Emergencia.

Área de Impacto.

Línea de Activación para Escalamiento de las Emergencias.

Objetivo.

Alcance.

Tiempos Estimados.

Líneas de Acción para la Atención de Emergencias Eventuales.

Objetivo.

Alcance.

Tiempos Estimados.

Líneas de Reporte de la Atención de la Emergencia.

Objetivo.

Alcance.

Tiempos Estimados.

Mecanismos de Reporte de la Emergencia.

OPERACIONES DE RESPUESTA.

ACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE RESPUESTA.

Tiempos Estimados.

EQUIPOS PARA EL CONTROL DE DERRAMES DE HIDROCARBUROS.

PREDICCIÓN DE TRAYECTORIAS.

RECURSOS AFECTADOS.**PLAN DE OPERACIÓN.**

Decisión de reacción.

Operaciones de limpieza.

Comunicaciones.

Finalización Tarea Limpieza.

Disposición Final de Residuos y Contaminantes Recuperados.

Protección Personal y Seguridad Operativa.

CONTROL Y EVALUACIÓN DE LAS OPERACIONES.

CONTROL Y EVALUACIÓN PERIÓDICA DE LA EMERGENCIA.

EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO AL PLAN DE CONTINGENCIAS.

PLAN DE RESTAURACIÓN AMBIENTAL.

C. COMPONENTE INFORMÁTICO.**PLAN INFORMATIVO.****CAPACITACIÓN Y ENTRENAMIENTO.**

Introducción.

Objetivos.

Alcance.

Contenido.

PROCESO DE PLANIFICACIÓN.**DIRECTORIO TELEFÓNICO DE LOS RESPONSABLES DEL PLAN DE CONTINGENCIA.**

Directorio de Comunicaciones.

Directorio Interno.

Directorio Entidades Locales.

MECANISMOS DE CAPACITACIÓN.

Divulgación.

Entrenamiento.

Guía para la Realización de Simulacros de Atención a Emergencias.

ESTRATEGIAS DE PREVENCIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA RESPUESTA ANTE**EMERGENCIAS.**

Con mayor relevancia se expondrá en el siguiente informe técnico los aspectos puntuales que describen las actividades y las acciones tomadas como importante en la Estación De Servicios EL FULL.

CONSIDERACIONES TECNICAS.

El Plan de Contingencias para el Manejo y Transporte de Hidrocarburos, Derivados y Sustancias Nocivas de la Estación De Servicio es un documento que contiene indicaciones que garantizan condiciones de seguridad y de control a las diferentes eventualidades de impacto negativo a presentarse dentro de las instalaciones de la estación de servicio en cumplimiento de la naturaleza de sus funciones, por tanto dentro de lo establecido en el mismo debe plasmarse una cobertura y control total de los incidentes que probablemente se puedan presentar en el sitio, teniendo capacidad de predicción y reacción que pueda en determinado momento mitigar los impactos negativos bajo el marco de la protección de la integridad física de las personas y del componente ambiental que se encuentre dentro del área de influencia de la EDS.

ANALISIS Y EVALUACION DEL RIESGO

De la evaluación y análisis de los riesgos del Plan de Contingencias para el Manejo y Transporte de Hidrocarburos, Derivados y Sustancias Nocivas de la Estación De Servicio El Full para la actividad de almacenamiento y distribución de Combustibles, se identificaron los siguientes Riesgos:

- ❖ Incendios
- ❖ explosiones
- ❖ fenómenos de remoción de masa
- ❖ huracán
- ❖ ciclón
- ❖ granizada
- ❖ inundación
- ❖ sequía
- ❖ fallas en maquinarias y equipos
- ❖ accidentes personales
- ❖ pérdida de contención de materiales peligrosos
- ❖ incendio forestal
- ❖ hurtos
- ❖ tormenta eléctrica
- ❖ Entre otros presentes en el documento.

Se estipula que la frecuencia de ocurrencias de derrame de hidrocarburos en la Estación De Servicio El Full es de bajo porcentaje teniendo en cuenta que la afluencia vehicular y de personal no se extiende por largo tiempo y el proceso de estancia dentro de las instalaciones es relativamente corto y no existe flujo extendido en tiempo de manera constante, el goteo de combustible de los surtidores de considera una fuga que si bien es inflamable y puede convertirse en conato de incendio se determina como de baja frecuencia dada la concentración del derrame derivado de los mismos.

DESCRIPCIÓN DE RUTAS Y FRECUENCIA DE TRANSPORTE

Dentro de las descripciones encontradas dentro del Plan de Contingencia de la EDS LA EL FULL, se puntualiza que dicha EDS no realiza operaciones de transporte de hidrocarburos, sus actividades solo están dadas a la comercialización de estos. Por lo cual la estación no cuenta con plantas de cargue de hidrocarburos, no posee rutas ni frecuencias de transporte a nivel departamental y nacional.

ATENCION DE DERRAMES

Para este tipo de eventualidad o emergencia, la Estación De Servicio El Full, cuenta con acciones y decisiones establecidas que facilitan de manera oportuna la atención a una emergencia de manera rápida y eficaz, estableciendo procedimientos básicos de la operación, bases y mecanismos de notificación de la emergencia.

Plan de Acción para el Derrame de Combustible: Cuando se presente este tipo de eventualidad o emergencia, se contemplan las siguientes acciones:

- ❖ Suspender inmediatamente el flujo de combustible del carro tanque al tanque.
- ❖ Eliminar fuentes de ignición hasta una distancia de 30 metros del lugar del derrame.
- ❖ Suspender las operaciones de la Estación.
- ❖ Suspender el suministro de energía en el tablero de control
- ❖ Mantener al personal no autorizado lejos del área.
- ❖ Determinar hasta donde ha llegado el líquido en superficie y profundidad.
- ❖ Colocar extintores de polvo químico seco alrededor del área de derrame.
- ❖ Evitar que el producto fluya hacia alcantarillas o ductos subterráneos, usando diques o barreras de confinamiento o usando absorbentes para el producto.
- ❖ Descargar el combustible del tanque sobrellenado en una caneca de recolección, desde cualquiera de los surtidores que se abastecen del mismo, hasta cuando regresen al nivel de capacidad máxima.

No 00131

- ❖ Cerrar herméticamente la caneca de combustible que se ha llenado y situarla en un lugar al aire libre y lejos de fuentes de ignición hasta cuando exista cupo en el tanque que permita almacenar este combustible.
- ❖ Recoger el combustible libre que se encuentre en la superficie de la estación con baldes o con material absorbente.
- ❖ Sacar el combustible restante con arenas, trapos, aserrín, esponjas, absorbentes sintéticos.
- ❖ Si el derrame es de gran magnitud debe avisarse a los bomberos para que esparzan espuma contra incendio sobre el combustible y evitar así un posible incendio.

Si el derrame se produce por ruptura del tanque del carro se debe:

- No tratar de taponar los recipientes que contienen líquidos a presión o gases explosivos, mediante técnicas no seguras, ya que se pueden causar incendios o explosiones.
- Si dispone de masillas deben ser utilizadas para taponar el orificio. Es la forma más práctica de taponar orificios o fisuras.
- Para tapar el orificio, se debe usar un neumático inflado asegurado con bandas o tablas. Recuerde no martillar con un objeto metálico, ni con piedras que puedan producir chispas al contacto con otras superficies. Lo ideal es usar un mazo de madera o recubierto con caucho. (neumático).
- Si no se puede taponar el orificio se debe recoger el combustible en recipientes temporales o construyendo estructuras de contención y recolección para evitar que el combustible llegue a las alcantarillas o aguas del sector.

Los demás descritos dentro del Plan de Contingencias.

Plan de Acción para Fugas de Combustible: Cuando se presente este tipo de eventualidad o emergencia, se contemplan las siguientes acciones:

- ❖ Cerrar el tanque y suspender la distribución de combustible.
- ❖ Desocupar el tanque y dejar fuera de servicio.
- ❖ Determinar hacia donde se dirige la fuga.
- ❖ Notificar a los afectados
- ❖ Cercar el área e impedir el acceso a personas ajenas al equipo de emergencia.
- ❖ Eliminar posibles fuentes de ignición.
- ❖ No operar interruptores.
- ❖ Los demás contenidos dentro del documento.
- ❖ No fumar.
- ❖ No conectar ni desconectar enchufes, cables de extensión etc.

Plan de Acción para Incendios y/o Explosiones: Cuando se presente este tipo de eventualidad o emergencia, se contemplan las siguientes acciones:

- ❖ Suspender de inmediato el suministro de combustible. Llamar a los bomberos.
- ❖ Combatir el fuego con los extintores más cercanos
- ❖ Retirar los vehículos no incinerados.
- ❖ Si el incendio es en el Carro Tanque, se debe inmovilizar y usar los extintores, si el incendio no es controlado se debe aplicar agua para enfriar la cisterna.

PUNTOS DE CONTROL

En el estudio se evidencia como recomendación a la administración de la Estación De Servicios El Full, establecer puntos de control en las siguientes áreas en mención:

- ✓ Zonas de Abastecimiento de Combustibles (Islas).
- ✓ Tanques de Almacenamiento.
- ✓ Área Administrativa

COMPONENTE INFORMATIVO

La Estación De Servicios El Full, debe cumplir con lo establecido en el Plan de Contingencias en los temas referentes a Capacitación, Entrenamiento y Simulacro ante una emergencia, de todo el personal, así como la actualización constante del Directorio Telefónico interno y externo para garantizar la eficacia en la respuesta ante una posible eventualidad o emergencia que se presente en las instalaciones de la Estación De Servicio.

CONCEPTO TÉCNICO.

Revisada la información aportada por la ESTACIÓN DE SERVICIOS EL FULL, se deja constancia que la EDS aporó suficiente información de acuerdo a lo solicitado y que dicha información se ajusta a los términos manejados por esta Corporación, y que en la eventualidad de que se presente una alteración, incidente y/o eventualidad, posee los suficientes mecanismos para afrontar el control de los mismos e implementar todas las acciones descritas en el documento "Plan de Contingencias Para El Manejo De Derrames De Hidrocarburos o Sustancias Nocivas".

Por todo lo anterior:

- Se considera viable aprobar el Plan de Contingencias para el Manejo y Transporte de Hidrocarburos, Derivados y Sustancias Nocivas de la Estación De Servicio El Full, ubicada en el Municipio de Villanueva, Departamento de La Guajira.

(...)

FUNDAMENTOS LEGALES

Que la Constitución Política de Colombia reconoce a los habitantes de Colombia el derecho a gozar de un medio ambiente sano, de esta manera el artículo 7 establece que es una obligación del Estado y de los Particulares proteger las riquezas culturales y naturales de la Nación, a su vez, el artículo 58 garantiza la propiedad privada y los demás derechos adquiridos con arreglo a las leyes civiles, así mismo establece que la propiedad cumple una función social y como tal le es inherente la función ecológica, pues no se puede abusar de la explotación de un recurso en contra de claros preceptos para la protección del medio ambiente.

Que, así mismo, corresponde al Estado planificar el manejo y aprovechamiento de los recursos naturales, así como "prevenir y controlar los factores de deterioro ambiental, imponer las sanciones legales y exigir la reparación de los daños causados".

Que, los fundamentos de la Política Ambiental Nacional son determinados mediante la Ley 99 de 1993, que da origen al Sistema Nacional Ambiental (SINA) e integra orientaciones, normas, actividades, recursos, programas e instituciones para poner en marcha los principios generales ambientales, entre los cuales se incluye: la prevención de desastres será materia de interés colectivo y las medidas tomadas para evitar o mitigar los efectos de su ocurrencia serán de obligatorio cumplimiento.

Que, promover la realización de programas y proyectos de gestión ambiental para la prevención de desastres, de manera que se realicen coordinadamente las actividades de las entidades del SINA y las del Sistema Nacional para la Prevención y Atención de Desastres.

Que, de igual manera, se asigna a las Corporaciones Autónomas Regionales la función de realizar actividades de análisis, seguimiento, prevención y control de desastres, asistir en los aspectos medioambientales en la prevención y atención de emergencias y desastres; adelantar con las

administraciones municipales o distritales programas de adecuación de áreas urbanas en zonas de alto riesgo, tales como control de erosión, manejo de cauces y reforestación.

Que el Decreto 1076 de 2015 establece en su ARTÍCULO 2.2.3.3.4.14. "Plan de Contingencia para el Manejo de Derrames Hidrocarburos o Sustancias Nocivas. Los usuarios que exploren, exploten, manufacturen, refinan, transformen, procesen, transporten o almacenen hidrocarburos o sustancias nocivas para la salud y para los recursos hidrobiológicos, deberán estar provistos de un plan de contingencia y control de derrames, el cual deberá contar con la aprobación de la autoridad ambiental competente".

Que en razón y mérito de lo anteriormente expuesto, el Director General Encargado de CORPOGUAJIRA.

RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO: Aprobar el Plan de Contingencia para el Manejo y Transporte de Hidrocarburos, Derivados y Sustancias Nocivas a la **ESTACION DE SERVICIO - E.D.S. AUTOMOTRIZ EL FULL LTDA** Identificada con NIT: 825002948-9, con establecimiento ubicado en el kilómetro 6 de la vía Nacional que comunica a Villanueva – La Guajira con el Municipio de La Paz – Cesar, jurisdicción del Municipio de Villanueva – La Guajira, solicitado por por el señor **DEIVER AMAYA OÑATE**, actuando bajo autorización otorgada por el señor **LEONEL ARTURO TORRES CASTILLA** identificado con cédula de ciudadanía No. 5.174.559 en su condición de Representante Legal, de acuerdo a las razones expuestas en la parte considerativa del presente acto administrativo.

ARTICULO SEGUNDO: La **ESTACION DE SERVICIO – E.D.S. AUTOMOTRIZ EL FULL LTDA**, debe cumplir las siguientes obligaciones:

• Una vez entre en operación el Plan de Contingencias para el Manejo y Transporte de Hidrocarburos, Derivados y Sustancias Nocivas de la EDS, esta deberá presentar un informe Semestral de las actividades realizadas, dicho informe contendrá como mínimo la siguiente información:

- Actividad o servicios prestados.
- Registros de capacitación del personal.
- Volumen de manejo de sustancia expresados en metros cubico y kg.
- Soportes de almacenamiento de Hidrocarburo u/o manifiesto de transporte por parte de Ayatawacoop.

Todo lo anterior cumple con la finalidad de actualización y soporte de información del Expediente activo de la Estación De Servicio - E.D.S. AUTOMOTRIZ EL FULL LTDA.

- La Estación De Servicio - E.D.S. AUTOMOTRIZ EL FULL LTDA, en caso de que el producto de sus actividades genere residuos peligrosos deberá realizar un Plan de Gestión Integral de Residuos Peligrosos e inscribirse al registro de generadores de residuos peligrosos tal como la establecen el Decreto 4741 del 2005 y la Resolución 1362 del 2007.
- CORPOGUAJIRA realizará el seguimiento a la ejecución de cada uno de los programas y proyectos contemplados en el Plan de Contingencias para el Manejo y Transporte de Hidrocarburos, Derivados y Sustancias Nocivas de la Estación De Servicio - E.D.S. AUTOMOTRIZ EL FULL LTDA, para lo cual efectuara los respectivos Certificados Ambientales

en donde se detalle que la Estación De Servicio está cumpliendo ambientalmente con su actividad dentro de nuestra jurisdicción.

además de lo anterior, con la finalidad de actualización y soporte de información:

- *Implementar cada una de las acciones planteadas en el Plan de Contingencia y adquirir todo los equipos, elementos y accesorios necesarios, que le permitan atender una emergencia cuando esta se presente.*
- *En caso de que algún producto de sus actividades genere residuos peligrosos, se debe contactar un gestor autorizado para realizar la disposición final de los residuos peligrosos e inscribirse en el Registro de Generadores Respel, así como lo establece el Decreto 4741 del 2005.*
- *En caso de presentarse una emergencia de derrame y exista afectación del suelo; la EDS debe proceder de manera inmediata a retirar el suelo contaminado y entregarlo a una empresa certificada para el manejo y disposición final del mismo y deberá remediar el sitio contaminado reemplazando con suelo fresco.*
- *Si su trampa de grasa utilizada como tratamiento de los residuos líquidos generados por el derrame de combustibles se encuentra conectada al sistema de alcantarillado, como primera instancia desconectarla y darle una manejo adecuado por medio de un gestor autorizado para la recolección y disposición final de los residuos sólidos (lodos contaminados) y los residuos líquidos (agua residual no domestica) Si la trampa de grasa se encuentra conectada a una poza séptica, deberá tramitar ante Corpoguajira el Permiso de Vertimiento.*
- *Si la trampa de grasa no tiene salida para la descarga a un punto final, se debe contar con un gestor autorizado para la recolección del agua residual proveniente de la trampa de grasa (residuos líquidos), con el fin de darle una adecuada disposición final.*
- *Realizar mantenimiento a la trampa de grasa periódicamente, además garantizar la disposición adecuada o el aprovechamiento de los lodos o material arenoso.*
- *Evitar que bajo ninguna circunstancia el combustible sea dirigido al sistema de alcantarillado o a ningún cuerpo de agua superficial o subterránea cercano y en caso de presentarse el derrame de combustible se deben colocar barrera anti-derrame para contener el mismo e igualmente establecer barreras naturales que eviten que este pueda contaminar el recurso hídrico.*
- *Si por alguna eventualidad se presenta el derrame de combustibles, el cual es conducido por los canales perimetrales, luego pasan a la trampa de grasa quedando atrapados los residuos sólidos (lodos contaminados) y los residuos líquidos (agua residual no domestica), estos por presentar características de peligrosidad deberán ser entregados a una empresa especial de aseo autorizada para su disposición final.*
- *CORPOGUAJIRA realizará el seguimiento a la ejecución de cada una de las acciones contempladas en el Plan de Contingencia y Emergencia de la Estación De Servicio Automotriz EDS EL FULL LTDA, para lo cual efectuará los respectivos Certificados Ambientales en donde se detalle que el establecimiento está cumpliendo ambientalmente con su actividad dentro de nuestra jurisdicción.*
- *En caso de cesión del respectivo plan deberá dar aviso a la corporación con una antelación de 30 días.*

ARTICULO TERCERO: LA CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DE LA GUAJIRA
CORPOGUAJIRA, supervisará y/o verificará en cualquier momento el cumplimiento de lo dispuesto

1600131



en el Acto Administrativo que ampare el presente concepto, cualquier contravención de las mismas, podrá ser causal para que se apliquen las sanciones a que hubiere lugar.

PARÁGRAFO: La **ESTACION DE SERVICIO – E.D.S. AUTOMOTRIZ EL FULL LTDA**, deberá pagar anualmente los costos inherentes al seguimiento Ambiental.

ARTICULO CUARTO: La **CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DE LA GUAJIRA-CORPOGUAJIRA**, se reserva el derecho de realizar visitas a las instalaciones de la obra cuando lo considere pertinente y verificar si se está cumpliendo con lo señalado en el acto administrativo, así como con la ejecución de cada uno de los programas y proyectos contemplados en el Plan de Contingencia de dicha EDS, para lo cual efectuará los respectivos Certificados Ambientales en donde se detalle que la EDS está cumpliendo ambientalmente con su actividad dentro de nuestra jurisdicción.

ARTÍCULO QUINTO: La **ESTACION DE SERVICIO – E.D.S. AUTOMOTRIZ EL FULL LTDA** será responsable de los daños que se puedan causar a terceros por el desarrollo de la actividad propia de esta empresa cuando se llegare a presentar falencias en el desarrollo del Plan de Contingencia, así como de los daños o afectaciones a los recursos naturales del entorno.

ARTÍCULO SEXTO: Notificar el contenido de la presente Resolución al Representante Legal de la **ESTACION DE SERVICIO – E.D.S. AUTOMOTRIZ EL FULL LTDA**, o a su apoderado debidamente constituido.

ARTICULO SEPTIMO: Notificar de la presente resolución a la Procuraduría Judicial, Agraria y Ambiental de La Guajira, para lo de su competencia.

ARTICULO OCTAVO: Publíquese la presente Resolución en la Página Web de **CORPOGUAJIRA**, para lo cual se corre traslado a la Secretaría General de esta entidad.

ARTICULO NOVENO: Contra la presente Resolución procede el Recurso de Reposición conforme a lo establecido en la ley 1437 de 2011.

ARTICULO DECIMO: La presente Resolución rige a partir de la fecha de su ejecutoria

NOTIFÍQUESE, PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

Dado en Riohacha - La Guajira, a los

26 ENE 2010

SAMUEL SANTANDER LANA O ROBLES
Director General Encargado

Proyectó: Luis Acosta

Aprobó: Eljurnat Maza